Miguel DCotta Carreras

De: Miguel DCotta Carreras
Enviado el: jueves, 1 de agosto de 2024 15:18
Para: Rafael Herrero; Ignacio Barrenengoa; Manuel Blanco Tabernero;
jaimemd@sotoaparicio.com; Emilio Rufas (emilio@ruyma.com);
josenarros@estructurasybombeos.com
Asunto: Reunión con el Ayuntamiento de Madrid - Coordinadora General de Movilidad -
Datos adjuntos: Reunión Ayto Madrid ANEBOMH 22.07.2024 vdef.pdf

Buenos días,

Os paso el acta de la reunión que mantuvimos con el Ayuntamiento de Madrid el pasado 22 de Julio de 2024.

Asistentes:

Maria José Aparicio Sanchiz, Coordinadora General de Movilidad
José Javier Rodríguez Hernández, Subdirector General de Regulación de la Circulación y Servicio del Taxi

Miguel D’Cotta, ANEBOMH, Presidente
Rafael Herrero, ANEBOMH, Secretario
Eliecer Pérez, ANEBOMH, Asesor legal

Lugar: Ayuntamiento de Madrid, Calle Montalbán, 6ª Planta.

MDC explica en que consiste una autobomba de hormigón, y sus características, apoyándose en la presentación adjunta

Mensaje sprocncipales de ANEBOMH:

1. ANEBOMH representa +75% de las empresas del sector en España
2. Somos un sector pequeño, pero muy especializado y fundamental en el casi 100% de las obras de Madrid
3. Somos PYMES, el 90% locales, que solo opera en Madrid
4. Nos preocupan las restricciones de circulación a partir de 2025
5. Mostramos datos en que el 33% de la flotade vehículos de asociados ANEBOMH son Sin Etiqueta (anterior a 2006), 25% es etiqueuaya B, y 42% e etiqueta C (a partir de 2015)
6. Explicamos la amplia tipología de autobombas (que luego quedamos en completar en datos)
7. Explicamos que NO existen comercialmente en el mercado autobombas eléctricas, ni de hidrógeno (solo a nivel experimental)

Mensajes del Ayto.:

1. Preocupación por parte del Ayto. de entender la problemática
2. Disponibilidad para ayudar
3. No va a haber moratorias genéricas a sectores sobre la ordenanza de “movilidad sostenible” que data de 2018
 - Si puede haber excepciones específicas, no genéricas, a vehículos por causas bien razonadas y “autorizaciones temporales” (como por ejemplo, para una obra ya empezada y contratada antes de 2025)
 - Es la nº de 24/19/2018, actualizada en 2021

4. Nos explican que Madrid ha estado por encima de lo permitido en la UE en contaminación medio ambiente, por encima de los 40 micro gramos/m³ de **NO₂**, pero que ya no lo está, y por ello, no se pueden permitir dar marcha atrás en las ordenanzas.
5. Nos comunican que, a partir de 2030, la normativa se va a endurecer todavía más, hasta un máximo de 20 micro gramos/m³ de **NO₂** en el aire.
6. Entienden que nuestros vehículos son “singulares” y que deben buscar soluciones
7. Entienden que no hay vehículos eléctricos para autobombas, ni de gas, ni de hidrógeno.
8. Ven más el futuro en el hidrógeno, aunque reconvirtiendo los vehículos de combustión a hidrogeno
9. Aunque admiten que no hay estaciones de carga de hidrogeno en la ciudad
10. Nos clarifican que los vehículos etiqueta B si estarán autorizados a circular en Madrid.
11. Nos confirman que la ZBE se extiende a todo el municipio
12. Nos confirman que los vehículos especiales tienen su normativa por separado, con su sistema de permisos (aunque no nos queda claro como afecta el sistema de etiquetas a estos vehículos)
13. Están dispuestos a analizar ayudas para reconvertir los vehículos
14. Nos explican que la ZBE de Distrito Centro (ZBEDC) depende de otro Director General, Jose Fernández Viejo, al que nos van a poner en contacto
 - En esa zona, no entrarán vehículos sin etiqueta, ni etiqueta B, ni c, solo CERO.
15. Nos preguntan el dato de % de obras en el municipio de Madrid vs % resto de la provincia de Madrid,
 - a lo que respondemos +60% pero aclarando que debemos verificar ese dato.
 - Nos sugieren a continuación que usemos los vehículos “permitidos” en el resto e la provincia,
 - a lo que aclaramos que los vehículos son especializados, no son todos iguales y que puede no haber vehículos de un determinado tipo con la etiqueta necesaria
16. También explicamos que nuestra expectativa es que el resto de municipios colindantes acabe copiando al Ayto de Madrid
17. A lo que nos sugieren que escribamos a otros ayuntamientos, antes de que estos redactan sus ordenanzas para anticiparnos a posibles restricciones
18. También nos sugieren que escribamos a la FEM (Federación española de Municipios) con el mismo fin

Quedamos en completar los datos específicos por etiqueta y longitud de pluma, así como los % de obras por zona geográfica y nos empleamos a seguir conversando sobre soluciones.

Saludos,

Miguel D’Cotta

ANEBOIME
Presidente